研究报告

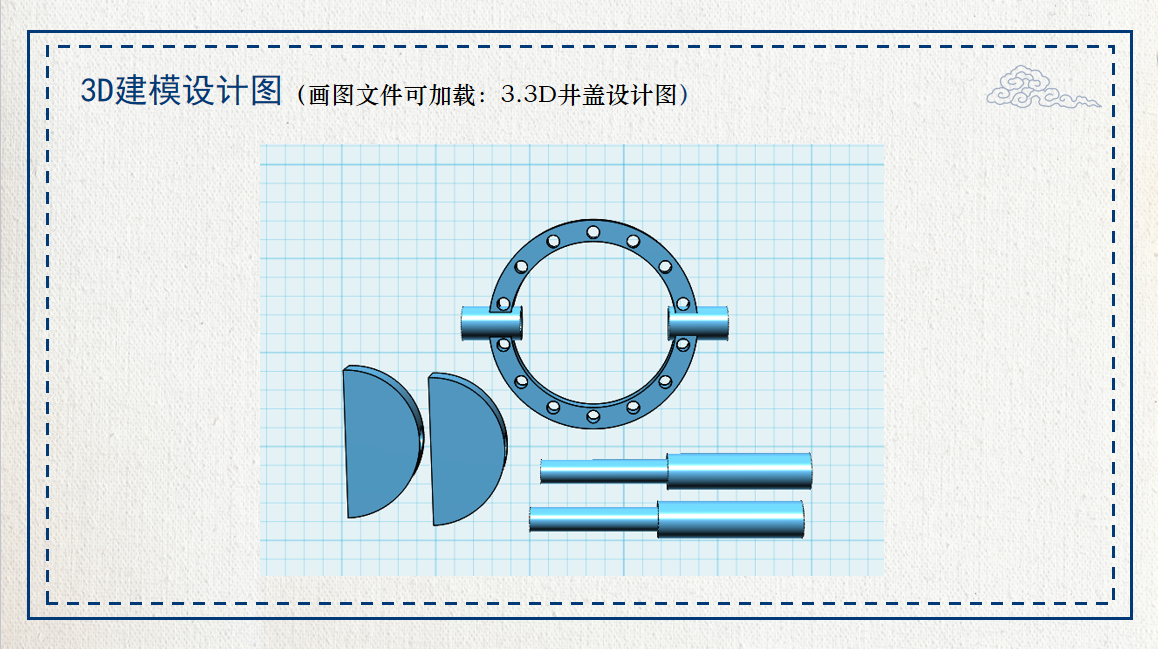
项目摘要：

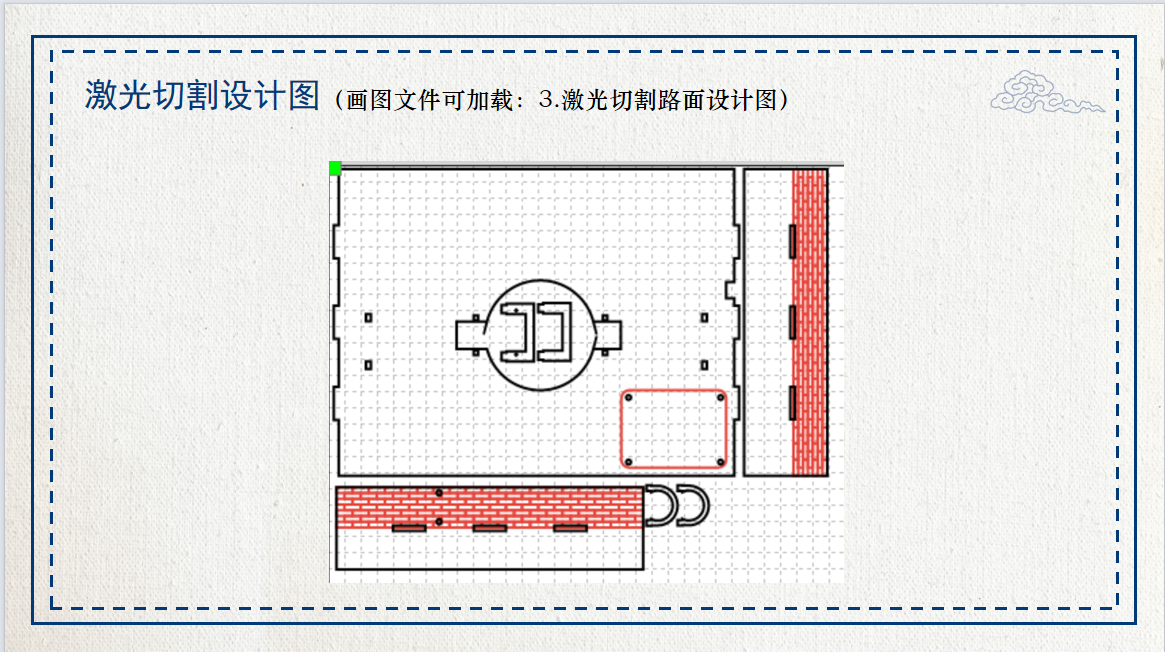
随着气候变暖和极端天气现象的增加，雨成为许多地区常见的自然灾害之一。暴雨过后，道路积水问题严重影响了交通和居民的出行。暴雨导致地面积水增加，可能引发道路、地下室和低洼地区的淹水风险。淹水可能导致交通事故、房屋损坏以及人员受伤。那么堆积在路面无法及时排出的雨水该怎么处理呢？

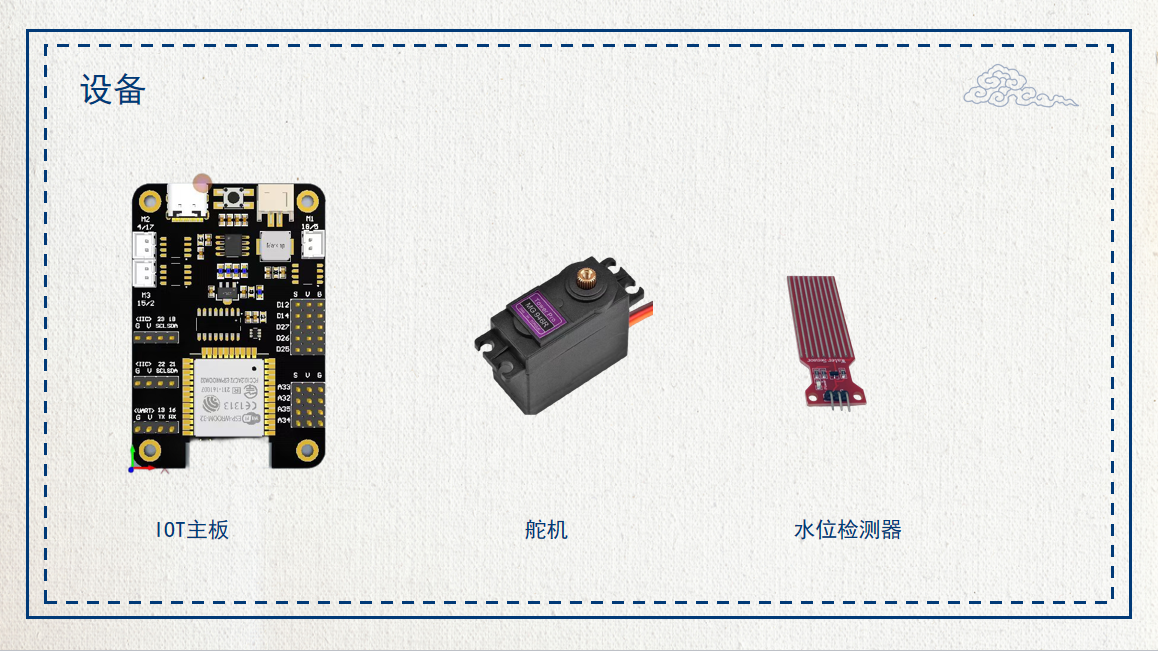


研究过程：

深圳市也是多雨的城市，相对于三四线城市来说，一线城市的排水系统已经相对较为完善了，但是遇上暴雨，有些路段还是会积水严重，路面上的排水系统主要由井盖组成，而我们常见的井盖排水都为固定式的，在连续的暴雨下无法快速排水，如果能设计一款根据路面积水情况进行调节排水，就可以减缓积水的问题了。







创新点：

用3D打印建模画出井盖，再通过激光切割画图设计路面，通过水位检测器检测路面水位进行判断路面是否积水，如果检测到数值大于50000，则路面积水高于5cm，进行智能排水，否则利用周边圆孔进行排水。画图设计，3D建模技术与激光切割结合的作品还原现实场景，检测观点的可行性。

